



Jeszcze jedna nowość największego europejskiego producenta wozów asenizacyjnych i sprzętu do rozprawdzania nawozów naturalnych. Firma JOSKIN, znajdująca się w Soumagne, rozszerzyła swoją gamę wozów asenizacyjnych Tetrax2 o nowy model - Tetrax2 16000S.

TETRAX2 16000S został skonstruowany według tej samej zasady co pozostałe modele z tej gamy: tzn. że ma 4 jednakowe koła, zamontowane obok siebie, co umożliwiła równomierne rozłożenie na podłożu niemal całej masy pojazdu. Pozwala to zmniejszyć do minimum nacisk na glebę, a więc zachować jej strukturę.

Jedną z zalet modelu TETRAX2 16000S jest możliwość wyposażenia go w koła o rozmiarze 650/85R38, tzn. o średnicy 2070 mm, co zapewnia pojazdowi nie tylko dużą łatwość jazdy, ale także zwiększa powierzchnię jego kontaktu z podłożem, umożliwiając w ten sposób rozłożenie ciężaru pojazdu na jeszcze większej powierzchni.

Koła są zamontowane na układzie jezdnym w dwóch parach. Każda para kół jest przymocowana do kołyski połączonej ze zbiornikiem za pomocą centralnej osi (i to bez wzmocnienia ramy). Koła wykonują poziomy ruch wahadłowy, dzięki czemu mogą dostosować się do nierówności podłoża.

Wysokość, jak na taki pojazd, nie jest zbyt duża, co zwiększa stabilność pojazdu. Tę stabilność zwiększa także szerokość pojazdu wynosząca 3230 mm, przy czym jego szeroka konstrukcja nie pozwala, aby koła ocierały się o boki maszyny i zapewnia dość miejsca na koła o szer. 4x650 mm (lub co najmniej 4x680 mm) i to nawet przy pełnym obciążeniu.



*4 koła w jednym rozmiarze 650/85R38 (Ø 2.070 mm) ustawione obok siebie, co pozwala na równomierne rozłożenie na podłożu niemal całej masy pojazdu.*

Jest to jedna z przyczyn powodujących, że TETRAX2 16000S jest specyficznym wozem asenizacyjnym, który umożliwia idealną pracę w polu z osprzętem rozlewającym i stanowi alternatywne rozwiązanie dla pojazdów samojezdnych.

Ograniczenie obciążenia osi do 10 ton, które często zawierają europejskie przepisy, także stanowi przeszkodę, aby wykorzystywać pojazd do celów przewozowych.

Obecnie możliwe jest opróżnianie, w optymalny sposób, pojazdów przewożących ładunek o objętości 32 tys. litrów, tylko na dwa razy – co nie jest rzadkością w niektórych regionach Europy.

Przy tak niewielkiej długości wozu TETRAX2 16000S, montaż osprzętu rozlewającego nie zwiększy znacząco jego rozmiarów i nadal pozostanie on pojazdem o zwartej budowie, łatwym w manewrowaniu pomimo dużej pojemności. Jest to możliwe, między innymi, dzięki standardowemu dyszlowi z zawieszeniem, który dodatkowo przyczynia się do zwartej budowy pojazdu.

TETRAX2 16000S może być wyposażony zarówno w pompę próżniową o wydajności dochodzącej do 25.000 l powietrza/min jak i w pompę krzywkową o wydajności osiągającej 8 000 l gnojowicy/min. Te pompy pozwalają ograniczyć do minimum czas przestoju na skraju pola lub podczas rozlewania. Dzięki ramieniu pompującemu 8" lub 10" i nowoczesnemu sterownikowi Isobus, możliwe jest nie tylko zwiększenie komfortu obsługi maszyny, ale także jej wydajności.

Tetrax2 16000S można wyposażyć we wszystkie modele aplikatorów do łąk lub doglebowych marki JOSKIN. Możliwe jest również zamontowanie na nich ramp rozlewających np. wielodyszowych lub z węzami wleczonymi. Znajdujący się z tyłu podnośnik jest bardzo solidny i dostosowany do mocowania wszelkiego typu osprzętu rozlewającego. Dzięki temu osprzęt jest mocowany blisko zbiornika (zwarta konstrukcja), tuż przy jego dennicy.

Tetrax2 16000S doskonale nadaje się do pracy w gospodarstwach sąsiadujących z łąkami lub polem. Wśród innych zalet tego wozu można wymienić jego efektywność i wysoką wydajność na hektar.



Wozy asenizacyjne TETRAX2 mają bardzo zwartą budowę, a osprzęt tylny jest mocowany blisko zbiornika

Model	Pojemność (l)	Średnica zbiornika (mm)
10700 S	10 750	2 000
13000 S	12 900	2 100
14000 S	14 000	2 100
16000 S	16 400	2 100

(Tabela z zestawieniem poszczególnych modeli TETRAX2)